

I. 추진배경

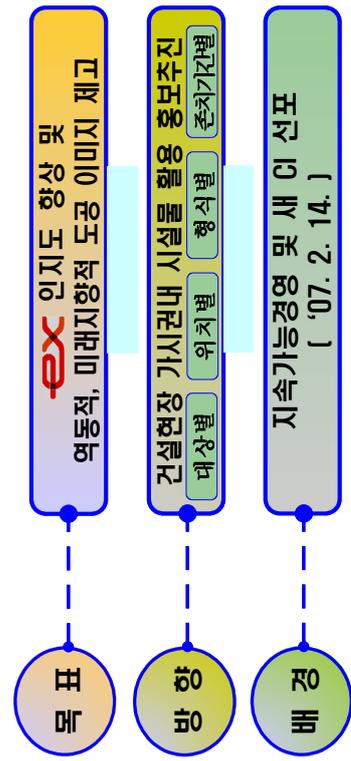
□ 새 CI 선포와 더불어 건설현장 시설물을 활용한 가시적 홍보추진으로  
대국민 「ex」 인지도 향상 및 우리공사에 대한 공감대 형성

- '07. 2. 22.~23. 산하기관 순시시
- CI 개편은 혁신적, 성과지향적 글로벌 기업으로 비상하기 위한 도공인의 의지가 발현된 것임
  - 역동적이고 미래지향적인 조직이미지를 대내외에 전파할 수 있도록 전 직원이 새 CI를 사랑하고 홍보에 최선을 다해주기 바람

II. 추진경과

- '06. 4. : 공사 CI 개편 추진계획 수립 (홍보실)
- '07. 1. : 개편 CI 시설물 변경계획 통보 (홍보실)
- '07. 1. : CI개편에 따른 시설물 변경지시 (건설계획처)
- '07. 2. : 우리공사 새 CI 선포 ( ex )

III. 추진체계



IV. 추진방안

1. 추진방향

- 건설현장 시설물을 활용한 고속도로 및 일반도로 가시권내 EX홍보 문안 설치
  - 시각언어로써의 우리공사 새 CI의 인지도 향상 제고
  - 우리공사의 역동적이고 미래지향적인 조직이미지 정착
- 시설물 대상, 위치, 유형, 존치기간별 최적 홍보문안 설치 추진

2. 설치대상

- 가시적인 홍보효과가 크게 기대되는 시설물
  - IC, JCI, 일반도로, 국도, 지방도, 철도와 병행 또는 교차되는 시설물 또는 위치로 시인성이 우수한 곳
  - 장대교, 특수교량(FCM, ILM 등), 터널 입구부 등 홍보효과를 극대화 할 수 있는 구조물
  - 시가지 통과구간으로 홍보효과가 크게 기대되는 곳
- 사업단, 공사사무실 진입부 및 정문 등 외부고객의 출입이 빈번한 곳
- 기타 홍보효과를 극대화 할 수 있는 곳

3. 추진흐름도



#### 4. 세부시행방안

##### 1) 설치위치

시 설 물	설 치 위 치	표출유형	존치기간	비 고
교 량	난 간 부	가로형	임 시	
	거 더 부	가로형	영구/임시	
	교 각 부	세로형	영 구	
터널입출구부	갱문 상단 절토부	가로형	임 시	
	분리구간 녹지대	가로형	임 시	
IC, JCT	녹 지 대	가로형	영 구	
	횡단교량 거더, 난간부	가로형	영구/임시	
고속도로 시종점부	녹 지 대	가로형	영 구	
	난 간 부	가로형	임 시	
동물이동통로 (Echo-Bridge)	거 더 부	가로형	영 구	
	정 문	가로형 세로형	임 시	
사업단 및 공사사무실 입출구부	울 타 리	가로형	임 시	

☐ 별첨 #2 홍보문안 설치(예) 참고

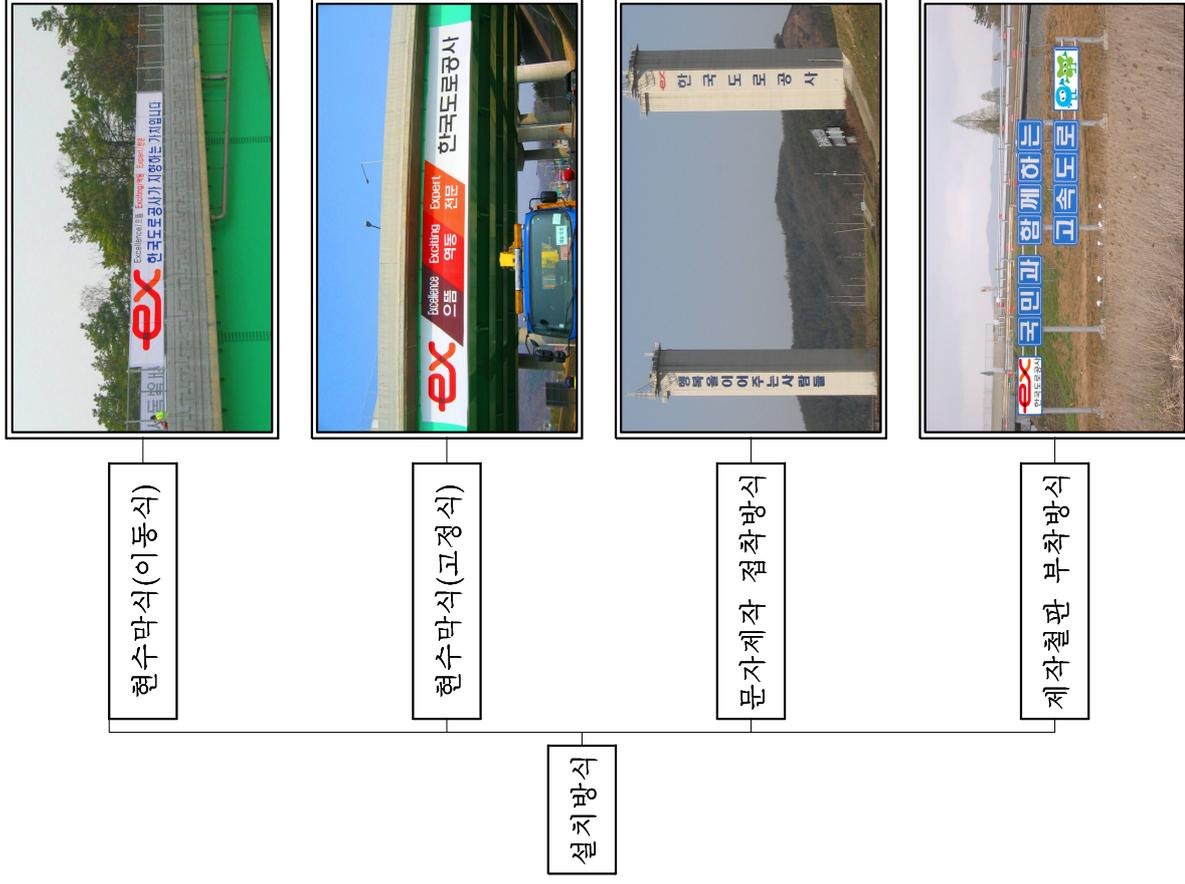
##### 2) 설치문안

구 분	CI	문 구
조 예 시	 한국도로공사	한국도로공사가 지향하는 가치입니다

☐ CI, 문구가 적절히 조합되도록 구성 : 홍보문안(예) 별첨 #1 참조

#### 3) 설치방식 및 적용방안

##### ☐ 설치방식



☐ 별첨 #2 홍보문안 설치(예) 참고

## □ 적용방안

구 분	현수막식(이동식)	현수막식(고정식)	문자제작 접착방식	제작철판 부착방식	비 고
시 공	폴리에틸렌천막 페인트도색	플렉스천막 페인트도색	코팅처리문자 (스카시)부착	주문제작 철판부착 또는 지주설치	
재 질	폴리에틸렌+페인트	비닐레자+페인트+알루미늄틀	특수고무판+알루미늄판	알루미늄판+시트+지주	
수 명	약 0.2년	약 2년	약 10년	약 5년	
장단점	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 시공 가장 간편</li> <li>· 공사비 저렴</li> <li>· 내구성 짧음</li> <li>· 단기효과 큼</li> <li>· 유지관리 불필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 시공 간편</li> <li>· 공사비 저렴</li> <li>· 내구성 중간</li> <li>· 단기효과 큼</li> <li>· 유지관리 불필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 시공성 불리</li> <li>· 공사비 다소고가</li> <li>· 내구성 유리</li> <li>· 미관유리</li> <li>· 유지관리 다소유리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 시공 간편</li> <li>· 공사비 고가</li> <li>· 내구성 중간</li> <li>· 문자변질 우려</li> <li>· 유지관리 불리</li> </ul>	
추 정 공사비	0.1백만원/개소	3백만원/개소	7백만원/개소	10백만원/개소	10mX1m기준
위치별 적 용 (안)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교량 난간부, 거더부</li> <li>· 터널입출구부</li> <li>· 동물이동통로(Echo-Bridge)</li> <li>· 통로박스 난간부</li> <li>· IC, JCT 횡단교량 난간부</li> <li>· 사무실 정문/울타리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교량 난간부, 거더부</li> <li>· 터널입출구부</li> <li>· 동물이동통로(Echo-Bridge)</li> <li>· IC, JCT 횡단교량 거더부</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교량 거더부, 교각부</li> <li>· 동물이동통로(Echo-Bridge)</li> <li>· IC, JCT 횡단교량 거더부</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교량 거더부, 교각부</li> <li>· 터널 입출구부, 녹지대</li> <li>· 동물이동통로(Echo-Bridge)</li> <li>· IC, JCT 녹지대</li> <li>· 고속도로 시종점 녹지대</li> <li>· IC, JCT 횡단교량 거더부</li> <li>· 사무실 정문/울타리</li> </ul>	
검토 의견	· 시설물 위치별, 유형별로 적정 방식 선택적용, 잔여공기 및 공사단계별 영구설치 혹은 임시설치 선택적용				

※유의사항 : 표준화 CI 적용, 크기는 시설물별 조정, 이관시설물(횡단육교 등) 및 시야분산으로 교통사고 우려구간 영구 홍보문안 설치 지양

### 4) 설치대상 및 수량

대 상	설치수량(추정)	추정사업비(백만원)
12개 사업단 (107공구) <sup>1)</sup>	0.56개소 <sup>2)</sup> /공구×107공구 = 60개소	60개소×10 = 600 (제작철판 부착방식 기준)

주 1) 민자노선 중 인천대교 국고구간 포함

2) 공구당 추정 수량 : 대전-당진 설치대상 9개소/16공구 = 0.56개소/공구

## V. 행정사항

- 사업단별 자체계획 수립 후 세부분안 및 설치개소 등은 본사 노선담당자와 협의 후 시행(보고기일 : '07. 4. 20.)

※ 설치수량 : 2~3개 공구 1개소 정도의 설치를 기준으로 하되 공정추진 및 지역여건에 따라 조정

- 기관별 홍보용 시설물 제작 설치에 소요되는 비용은 기재정된 예산 범위내에서 시행 후 설계 반영하되 임시홍보시설은 사업소 자체제작, 설치

## VI. 기대효과

- 대국민 우리공사 새 CI 인지도 향상
- 우리공사 역동적, 미래지향적인 조직이미지 정착기여
- 내부고객에 대한 혁신적, 성과지향적 글로벌 기업 의지 부여

- 별 첨 : 1. 공사구간 가시권내 새 CI 홍보문안(예)  
2. 공사구간 가시권내 홍보문안 설치(예)  
3. 보고양식

별첨 #1.

## 공사구간 가시권내 홍보문안(예)

### 1) 문안 조합예시

구분	CI	문 구
구분		<p>예시#1 : 한국도로공사가 지향하는 가치입니다</p> <p>예시#2 : Excellence Exciting Expert 의 품 역동 전문</p> <p>예시#3 : 품질을 최우선으로 하는 OO 고속도로</p> <p>예시#4 : 안전과 신뢰의 고속도로 건설</p> <p>예시#5 : 변화와 혁신의 건설구현</p> <p>예시#6 : 자연과 하나 되는 환경우선 고속도로 건설</p> <p>예시#7 : 행복을 이어주는 사람들</p> <p>예시#8 : 동물이 지나가고 있어요!</p> <p>기 타 : 각종 "표어" 및 "구호"</p>
조합예시		<p>...</p> <p>...</p> <p>...</p>

☞ CI, 문구가 적절히 조합되도록 구성

### 2) 구성예시

예

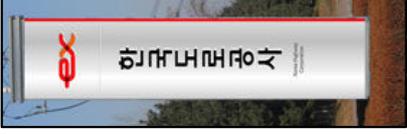
별첨 #2.

## 공사구간 가시권내 홍보문안 설치(예)

설치방식	설치예시	존치기간	적용위치	비고
현수막식 (이동식)	<p>(외곽순환선)</p>	임시	<ul style="list-style-type: none"> <li>교량 난간, 거더</li> <li>터널입출구부</li> <li>동물이동통로 (Echo-Bridge)</li> <li>통로박스 난간</li> <li>IC, JCT 횡단교량 난간</li> <li>사무실 정문/울타리</li> </ul>	
현수막식 (고정식)	<p>(외곽순환선)</p>	임시	<ul style="list-style-type: none"> <li>교량 난간, 거더</li> <li>터널입출구부</li> <li>동물이동통로 (Echo-Bridge)</li> <li>IC, JCT 횡단교량 거더</li> </ul>	
문자제작 접착방식	<p>(대전-당진 4공구)</p> <p>(고창-담양선)</p>	영구	<ul style="list-style-type: none"> <li>교량 거더, 교각</li> <li>동물이동통로 (Echo-Bridge)</li> <li>IC, JCT 횡단교량 거더</li> </ul>	

별첨 #3.

# 보 고 양 식

설치방식	설치예시	존치기간	적용위치	비고
	 <p>(본사 정문)</p>	영구		
제작·철판 부착방식	 <p>(남원-황양 건설사업단)</p>	임시	<ul style="list-style-type: none"> <li>교량 거더, 교각</li> <li>터널 입출구부, 녹지대</li> <li>동물이동통로 (Echo-Bridge)</li> <li>IC, JCT 녹지대</li> <li>고속도로 시종점 녹지대</li> <li>IC, JCT 횡단교량 거더</li> <li>사무실 정문/울타리</li> </ul>	
	 <p>(경부선)</p>	임시 / 영구		
	 <p>(고창-담양선 고서 JCT)</p>	영구		

노선명	
공구	
설치위치 및 위치도	
위치특성	
홍보문안	
설치방식	
현장사진	
추정공사비	
설치일정	